



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 29 JULI 2019

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester
Paul Duerinckx, Pieter Verheyden, An Wouters, Schepenen
Johan Geens, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Davy Suffeleers, Tania Roskams, Schepenen

Tijdelijke verkeersregeling: rijbaanversmalling Heide / Drogenhof

581 Openbare veiligheid

Feiten en context

De buurtbewoners van Heide nummer 1A en 3 dienen een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor het probleem van te snel rijden in een zone50.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

t-roeven in rustig groen

Koninklijk besluit van 1 december 1975

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

Argumentatie

GUNSTIG ADVIES VAN POLITIE LUBBEEK.

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers. Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafen beteugeld worden.

Er zijn snelheidscontroles gedaan op maandag 24 juni 2019 tussen 6u30 en 10uur. Er werden 493 voertuigen gecontroleerd waarvan 67 in overtreding qua snelheid.

Met de proefopstelling rijbaanversmalling ter hoogte van huisnummer 10 op woensdag 26 juni 2019 tussen 6u30 en 10uur werden er 482 voertuigen gecontroleerd met 1 vastgestelde overtreding.

De geschrante rijbaanversmalling werd opgesteld tussen huisnummer 10 en 14.

VOORRANGSREGELING - Wij merken op dat een voorrangsregeling noodzakelijk is. In de proefopstelling hebben wij het uitrijdende verkeer uit de zone 50 voorrang gegeven.

BELIJNING - Bij het aanbrengen van een permanente rijbaanversmalling moet de asmarkering verwijderd worden ter hoogte van de rijbaanversmalling, 25 m voor en 25 na.

GELUID - Wij merken op dat bepaalde soorten transport zorgen voor geluidsoverlast. Het zijn vooral lege vrachtwagens en lege aanhangwagens die zorgen voor het kabaal, mede veroorzaakt door het oneffen wegdek.

VOORSTEL

Wij stellen voor om de tijdelijke geschrante rijbaanversmalling permanent te plaatsen op de locatie zoals hierboven beschreven. (eventueel in andere uitvoering – plantenbak ...)

Elders bijkomende versmallingen plaatsen is o. i. niet nodig aangezien er voldoende wagens geparkeerd staan in de straat die als snelheidsremmer kunnen dienen. Door het bochtig traject, de in- en uitritten van bewoners is het niet steeds evident dergelijke maatregelen uit te voeren.

Wel kunnen er nog enkele rijbaanversmallingen gemaakt worden langs één zijde van de rijbaan waarachter men dan veilig kan parkeren. Dit heeft als voordeel dat er steeds een hindernis is, ook als er geen wagens geparkeerd staan.

Borden: B19 en B21

t_roeven in rustig groen 

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: tijdelijke geschrante rijbaanversmalling ter hoogte van Heide nummer 10 vanaf 12 augustus tot 31 december 2019 om het snelheidsprobleem aan te pakken. Aanduiding door middel van het plaatsen van verkeersborden B19 en B21.

Artikel 2. Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

Artikel 3. De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

Artikel 4. Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerst e Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

Artikel 5. De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Bijlage(n):

- *Politieadvies tijdelijke geschrante rijbaanversmalling HEIDE.doc*

Namens het College:

De Algemeen directeur,
Johan Geens

De Burgemeester,
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 2 augustus 2019

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

Johan Geens

Theo Francken

t_roeven in rustig groen 