



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 5 AUGUSTUS 2019

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Tania Roskams, Pieter Verheyden, An Wouters, Schepenen

Johan Geens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Davy Suffeleers, Tweede schepen

### **Tijdelijke verkeersregeling: Aquafinwerken verbindingsriolering Ganzendries - Pellenbergstraat / 12 augustus - einde van de werken**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

Er wordt een aanvraag ingediend om verkeersmaatregelen te nemen voor Aquafinwerken verbindingsriolering Ganzendries - Pellenbergstraat: inname Pellenbergstraat voor rioleringswerken vanaf 12 augustus 2019 tot einde van de werken (schatting 30 oktober 2020). Dit zijn werken op grondgebied Bierbeek en Lubbeek met omlleidingen via Boutersem, Tienen en Leuven.

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet**

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

##### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

##### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

##### **Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

t-roeven in rustig groen

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

**Argumentatie**

**GUNSTIG ADVIES VAN POLITIE LUBBEEK**

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers. Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestraffen beteugeld worden.

Een werfzone zal ingericht worden op de Pellenbergstraat vanaf het kruispunt met de N3 tot aan het kruispunt Ganzendries/ Varenberg over de ganse openbare weg.

- Vanuit Lubbeek : Lubbeekstraat -Bollenberg – Dorpsstraat – Heide – Drogenhof
- Vanuit Lubbeek : Plein - Diestsesteenweg
- Via Boutersem: Aarschotsebaan – Drogenhof – Heide – Dorpsstraat – Bollenberg - Lubbeekstraat

**Doorgaand verkeer en +3,5 ton**

Via N223 (Aarschotsesteenweg) : aanduiding op invalswegen te Tienen op de Westelijke ring en Albertvest

Vanaf (Meerdaalboslaan) : aanduiding omleiding via N3, Tiensevest, Diestsesteenweg

Vanaf Geldenaaksevest en Diestsevest : aanduiding omleiding via Diestsesteenweg

Volgende maatregelen worden getroffen in verband met het verkeer van voertuigen tussen 12/08/2019 tot einde van de werken (schatting 30/10/2020);

**Verboden en beperkt verkeer.**

*Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in beide richtingen met uitzondering van het plaatselijk verkeer:*

- Plein : volledig

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen** 

- Kapelstraat : Volledig
- Ganzendries : Vanaf het kruispunt met de Kapelstraat het kruispunt met het kruispunt met de Varenberg (werf)

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", F45 en A31

*Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden*

Ganzendries : Vanaf het kruispunt met de Varenberg (werf) tot de grens met Bierbeek

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 met onderbord en A31

De nodige wegomleggingen worden aangebracht via de Lubbeekstraat, Bollenberg, Dorpsstraat, Heide, Drogenhof, Diestsesteenweg en Staatsbaan.

### **SIGNALISATIE**

Signalisatie te plaatsen conform het signalisatieplan.

De werfzone, gemaakte putten en hindernissen dienen duidelijk afgebakend en gesignaleerd te worden. Alle andere signalisatie dient voorzien te worden zoals weergegeven op het signalisatieplan. Alle signalisatie moet conform zijn met het MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. De signalisatie vergunning mag afgeleverd worden conform het signalisatieplan met als enige opmerking :

Er dient bijkomende signalisatie voorzien te worden op de N3 om te vermijden dat het verkeer komende vanuit de richting Leuven de voorsorteerstrook kan gebruiken om af te slaan naar de afgesloten Pellenbergstraat.

Dit kan gebeuren dmv zijdelingsebakens die de middenstrook schuin dwarst, D1 en verlichting.

### **AANPASSING: EXTRA ADVIES POLITIE LUBBEK NA OVERLEG OP 31 JULI 2019**

#### **Aanleiding - conflict**

Naar aanleiding van de werken op de Ganzendries - Pellenbergstraat en de niet toepassing van ANPR te Bierbeek wordt gevraagd om het omleidingsplan te herbekijken. Specifiek hek 25 en bord 28.

Locatie:

Hek 25: Plein kruispunt N2.

Bord 28: Lange Lostraat kruispunt N2

(Zie signalisatieplan aangeleverd door Colas Noord NV)

#### **Advies - overzicht**

Hek 25 vlak op de kruispunt plaatsen zou hinder veroorzaken bij het indraaien bij Plein, door de twee rijrichtingen komen de voertuigen hier in conflict.

Bord 28: Lange Lostraat staat strikt genomen op grondgebied van de stad Leuven. De noodzaak van dit bord is niet aangetoond. Het bord is geplaatst om het verkeer naar de as Lang Lostraat – K.

Albertlaan te verminderen. Het is verwarrend voor weggebruikers dat er een verdere omleiding staat terwijl er geen enkele directe reden waar te nemen is. Het bord maakt geen onderscheid op type weggebruiker en lijkt vantoepassing op iedereen.

#### **Besluit:**

Hek 25: wordt best weggelaten en vervangen door borden op statief, naast de rijbaan.

**t**roeven in rustig groen 

Voor bord 28 dient de stad en politie Leuven een definitief standpunt in te nemen, wij hebben geen bezwaar. Tijdens een mondeling overleg d.d. 31/07/2019 was er geen bezwaar bij de politie van Leuven om dit bord effectief weg te laten.

### **ADVIES BETREFFENDE VERKEERSLICHTEN LANGE LOSTRAAT**

Op het kruispunt is momenteel voorrang van rechts van toepassing. Het wegdek betreft een verhoogd verkeersplateau.

Er zijn momenteel geen indicaties dat deze situatie verkeersonveilig is en extra maatregelen zich opdringen.

Algemeen principe inzake het aanbrengen van verkeerstekens: verkeerstekens dienen aangebracht te worden wanneer hun functie noodzakelijk is.

Wetgeving:

MB 11 oktober 1976: de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Hoofdstuk 1. Verkeerslichten

Art2. Plaatsingsvoorwaarden: verkeerslichten, andere dan de verkeersknipperlichten voorzien in artikel 64.1.1, 64.2 en 64.3 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, mogen 2/2

slechts geplaatst worden indien het volume van het voertuigenverkeer en of van de voetgangers, de soort van en het aantal ongevallen, het zicht, de snelheid van de voertuigen, de moeilijkheid die bij het oversteken van de rijbaan wordt ondervonden vanwege het verkeer, de plaatsgesteldheid of de verkeersvoorwaarden, dit rechtvaardigen.

Uit de praktijk blijkt dat weggebruikers de aanwezige verkeerstekens als logisch en nuttig moeten ervaren, daar anders de kans bestaat dat meerdere weggebruikers de verkeerstekens zullen negeren.

Momenteel zijn er geen duidelijke aanwijzingen dat de situatie op dit kruispunt gevaarlijk wordt, louter door het afsluiten van de Ganzendries – Pellenbergstraat.

#### **Besluit:**

Het plaatsen van verkeerslichten zonder indicaties van een verkeersonveilige situatie is niet aangewezen.

Mocht uit een latere evaluatie blijken dat de toestand op dit kruispunt wel gevaarlijk geworden is kan het overwogen worden.

Voor de beeldvorming / evaluatie wacht men best toch een kleine maand, om heel de verkeersstroom bij het afsluiten van de Ganzendries zich eerst te laten normaliseren.

Wij willen opmerken dat het plaatsen van verkeerslichten op deze locatie technisch wel vrij complex is om volgende reden:

- De aanwezigheid van het verkeersplateau
- De voorrangssituatie dient gewijzigd te worden (o.a. aanbrengen borden B5)
- Er dienen extra wegmarkeringen te komen, conform de gewijzigde voorrangssituatie
- In de cyclus van de verkeerslichten dient men reken te houden met voetgangers en fietsers
- Voor de zwakke weggebruikers dient het duidelijk te zijn in welke fase van de cyclus wanneer zij veilig kunnen oversteken
- Wanneer men verkeerslichten plaatst omdat de situatie onveilig geworden is, dienen deze permanent te werken

#### **Besluit**

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen voor de rioleringswerken Aquafin:

Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers. Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafen beteugeld worden.

Een werfzone zal ingericht worden op de Pellenbergstraat vanaf het kruispunt met de N3 tot aan het kruispunt Ganzendries/ Varenberg over de ganse openbare weg.

- Vanuit Lubbeek : Lubbeekstraat -Bollenberg – Dorpsstraat – Heide – Drogenhof
- Vanuit Lubbeek : Plein - Diestsesteenweg
- Via Boutersem: Aarschotsebaan – Drogenhof – Heide – Dorpsstraat – Bollenberg - Lubbeekstraat

### **Doorgaand verkeer en +3,5 ton**

Via N223 (Aarschotsesteenweg) : aanduiding op invalswegen te Tienen op de Westelijke ring en Albertvest

Vanaf (Meerdaalboslaan) : aanduiding omleiding via N3, Tiensevest, Diestsesteenweg

Vanaf Geldenaaksevest en Diestsevest : aanduiding omleiding via Diestsesteenweg

Volgende maatregelen worden getroffen in verband met het verkeer van voertuigen tussen 12/08/2019 tot einde van de werken

### **Verboden en beperkt verkeer.**

*Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in beide richtingen met uitzondering van het plaatselijk verkeer:*

- Plein : volledig
- Kapelstraat : Volledig
- Ganzendries : Vanaf het kruispunt met de Kapelstraat het kruispunt met het kruispunt met de Varenberg (werf)

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", F45 en A31

*Op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden*

Ganzendries : Vanaf het kruispunt met de Varenberg (werf) tot de grens met Bierbeek

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden C3 met onderbord en A31

De nodige wegomleggingen worden aangebracht via de Lubbeekstraat, Bollenberg, Dorpsstraat, Heide, Drogenhof, Diestsesteenweg en Staatsbaan.

### **SIGNALISATIE**

Signalisatie te plaatsen conform het signalisatieplan en de bijkomende opmerkingen van de politie.

De werfzone, gemaakte putten en hindernissen dienen duidelijk afgebakend en gesignaleerd te worden. Alle andere signalisatie dient voorzien te worden zoals weergegeven op het signalisatieplan. Alle signalisatie moet conform zijn met het MB 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg. De signalisatie vergunning mag afgeleverd worden conform het signalisatieplan met volgende opmerkingen:

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen**

- Er dient bijkomende signalisatie voorzien te worden op de N3 om te vermijden dat het verkeer komende vanuit de richting Leuven de voorsorteerstrook kan gebruiken om af te slaan naar de afgesloten Pellenbergstraat.

Dit kan gebeuren dmv zijdelingse bakens die de middenstrook schuin dwarst, D1 en verlichting.

-Hek 25: wordt weggelaten en vervangen door borden op statief, naast de rijbaan.

- Bord 28 ter hoogte van de Rozenweg weg te laten.

**Artikel 2.** Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

**Artikel 3.** De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestraffen beteugeld worden.

**Artikel 4.** Eénsluidend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

**Artikel 5.** De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Bijlage(n):**

- *ADVIES VERKEERSLICHTEN LANGE LOSTRAAT.pdf*

- *Verkeerstechnisch advies\_Pellenbergstaat.pdf*

- *VTA\_006\_Rozenweg\_lange Lostraat.pdf*

Namens het College:

De Algemeen directeur,  
Johan Geens

De Burgemeester,  
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,  
Lubbeek, 9 augustus 2019

De Algemeen directeur,

De Burgemeester,

Johan Geens

Theo Francken

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 