



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 28 APRIL 2020

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Schepenen

Pieter Verheyden, Raadslid

An Wouters, Geert Bovyn, Schepenen

Raf De Canck, Martine Adams, Tom De Winter - Pieters, Ellen Lammens, Jo Pierson, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoëije, Fons Creuwels, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Leden

Johan Geens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Benny Van Goethem, Raadslid

### Aanvullend Reglement betreffende Zone 30 in schoolomgeving Binkom

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

#### **Feiten en context**

Door de nieuwe inplanting van de school zit de huidige zone 30 eerder onlogisch in elkaar. Vandaag zijn de bewegingen vooral geconcentreerd rond de in- en uitrit ter hoogte van feestzaal Santro. Een verschuiving van de zone 30 is aangewezen.

-Richting Sint-Joris-Winge zouden we de zone 30 willen laten starten ter hoogte van het kruispunt Tiensesteenweg/Brusselstraat (waar nu het bord van de zone 50 hangt en start).

- Richting Tienen zouden we de zone 30 willen laten starten ter hoogte van de woning Tiensesteenweg huisnummer 74+- tot net voorbij het kruispunt met de Kerkstraat.

Zone 30 wordt ingesteld om de schoolomgeving veiliger te maken en is een punctuele maatregel. De regel die daarbij gehanteerd wordt is dat het begin van de zone 30 maximaal 100-150 m van de school mag liggen. Of, zoals in dit geval, de belangrijkste oversteek aangezien de school zelf niet grenst aan de gewestweg.

Daarenboven wordt altijd beslist dat een snelheid naar 30 geleidelijk aan dient opgebouwd te worden, dus niet meteen van 70 naar dertig, maar eerst een snelheidsregime 50. De zone 30 uitbreiden tot aan het huidig begin van de zone 50, betekent dus ook de zone 50 uitbreiden. Voorgesteld wordt om dit te doen vanaf het kruispunt Kasteelstraat tot net voorbij de Brusselstraat. Ook voor de zone 50 hanteert AWV regels om tot een uniform geheel te komen met de rest van Vlaanderen.

Op de PCV van september 2014 werd al beslist om een vaste zone 30 in te stellen rond de nieuwe schoolpoort.

troeven in rustig groen

Het in oktober 2015 opgestelde AR dan naar aanleiding van de PCV een jaar eerder door gemeente Lubbeek werd opgesteld voldeed echter niet aan de voorwaarden en werd dus afgekeurd. Sindsdien werd geen nieuw AR opgesteld vandaar de noodzaak dit terug op te nemen.

Wat zijn de volgende stappen:

- Na goedkeuring van dit AR op de gemeenteraad wordt het AR doorgestuurd naar het Vlaams Huis Verkeersveiligheid ter goedkeuring.
- Daarna is er een termijn van 60 dagen dat AWW, afdeling beleid dit AR beoordelen waarna het dus goed - of afgekeurd wordt.
- Van zodra het goedgekeurde besluit er is, kan er door AWW opdracht geven worden tot de aanpassingen. Dit dient dan best in overeenstemming met GIM te gebeuren zodat alle borden samen geplaatst worden en er geen anomalieën ontstaan. Een termijn van 1 tot 2 maanden is minstens nodig afhankelijk van de drukte in die periode.

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikel 186 van het gemeentedecreet.**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

##### **Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

##### **Koninklijk besluit van 1 december 1975.**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

##### **Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.**

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

##### **Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

##### **Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

##### **Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

##### **Advies commissie**

De commissie beleidsdomeinen van 14 april 2020 geeft een gunstig advies.

**t\_r o e v e n i n r u s t i g g r o e n** 

**Stemming**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

**Artikel 1.**

Het aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:

Hoofdstuk 1 : Verboden en beperkt verkeer

art. 6bis : Op de navolgende wegen wordt een variabele zone 30 in de schoolomgeving afgebakend

**1. BINKOM**

1. In het gebied Tiensesteenweg N223 begrensd door nr. 62 tot net achter het kruispunt met de Kerkstraat in de rijrichting Tienen en vanaf nr. 65 tot en met 41 in de rijrichting Aarschot op de Tiensesteenweg N223.

wordt volgende maatregel ingevoerd:

de variabele zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de variabele zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- variabele verkeersborden C43 zone 30
- N223 richting Tienen ter hoogte van nr. 62 kmpunt ca 13,05
- N223 richting Aarschot vlak na het kruispunt met de Brusselstraat kmpunt ca 13,35
- verkeersborden F4b
- ter hoogte van nr. 5 in de Vlierbeekstraat
- ter hoogte van de Kerkstraat aan het kruispunt Kerkstraat - Kasteelstraat
- N223 richting Aarschot ter hoogte van nr. 41 kmpunt ca 13,05
- N223 richting Tienen na kruispunt met Kerkstraat kmpunt ca 13,35

**Art. 2**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Art. 3**

Dit reglement bekend te maken overeenkomstig artikel 286 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

**Bijlage(n):**

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen** 

- CBS Problematiek Zone 30 in schoolomgeving Binkom -.pdf

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,  
Johan Geens

De Voorzitter,  
Hugo Simoens

Voor éénsluitend afschrift,  
Lubbeek, 4 mei 2020

De Algemeen directeur -  
waarnemend,



Klaas Gutschoven



De Voorzitter,



Hugo Simoens

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 