



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 26 MEI 2020

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Schepenen

Pieter Verheyden, Raadslid

An Wouters, Geert Bovyn, Schepenen

Raf De Canck, Martine Adams, Tom De Winter - Pieters, Ellen Lammens, Jo Pierson, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoeiye, Fons Creuwels, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Leden

Johan Geens, Algemeen directeur

### **Aanvullend Reglement betreffende het verkeer doorheen Papenveld invoeren Knip: voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.**

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

#### **Feiten en context**

Naar aanleiding van een aantal recente meldingen en meldingen uit het verleden werd de situatie te plaatse onderzocht.

Het Schepencollege van 14 april 2020 besprak de situatie, het verslag van de mobiliteitsambtenaar en het advies van de politie de politie. De gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend reglement te willen aanpassen met het voorliggend voorstel.

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikel 186 van het gemeentedecreet.**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

##### **Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de

t-roeven in rustig groen

plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975.**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.**

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

**Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

**Advies commissie**

De commissie beleidsdomeinen d.d. 12 mei 2020 geeft een positief advies.

**Argumentatie**

Het autoverkeer is op dit ogenblik niet verboden in die straat.

Gemotoriseerd verkeer heeft het nieuw aangelegd wegdek op die plaats al beschadigd zoals blijkt uit de vaststellingen zoals beschreven in het verkeerstechnisch advies VTA\_007 van de politie.

Naar handhaving toe stelt zich een probleem.

In ons aanvullend reglement op het wegverkeer staat:

*Hoofdstuk 1*

*Art. 10 : op navolgende wegen is het iedere bestuurder verboden te rijden in beide richtingen met uitzondering van het plaatselijk verkeer en fietsers (aanvulling GR 28.10.2015)*

**C. PELLENBERG**

*1. – Papenveld vanaf het kruispunt met de St.Barbaradreef tot aan het eerstvolgende kruispunt in het Papenveld.(aanvulling GR 29.04.2015)*

Enkel op die plaats is het uitgezonderd plaatselijk verkeer. Veel verkeer daar is ook plaatselijke maar niet in de juridische zin:

*2.47. "Plaatselijk verkeer" of "plaatselijke bediening": de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 en fietsers en ruiters.*

Probleem is de handhaving. Politie kan onmogelijk permanent toezicht houden en heeft geen grond tot verbalisering.

Zoals nu geformuleerd is de afbakening uitgezonderd plaatselijk verkeer onduidelijk en zeer beperkt.

**trouwen in rustig groen** 

Eerder dan de zone "uitgezonderd plaatselijk verkeer" uit te breiden tot aan het kruispunt Papenveld-Lastberg zouden we willen opteren voor een bord F99C.

Uit het verkeersreglement:

*Artikel 22octies. Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs*

**22octies.1.** *Buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn, mogen deze wegen slechts gevolgd worden door volgende categorieën van weggebruikers :*

**a)** *voertuigen van en naar de aanliggende percelen;*

**b)** *niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;*

**c)** *gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;*

**d)** *voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.*

*Het begin van de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, wordt aangeduid met het verkeersbord F99c en het einde met het verkeersbord F101c.*

**22octies.2.** *Voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs mogen de ganse breedte van de genoemde wegen gebruiken. Zij mogen het verkeer nietodeloos belemmeren.*

*De gebruikers van deze wegen mogen elkaar niet in gevaar brengen en niet hinderen. Het gemotoriseerd verkeer, en in het bijzonder de landbouwvoertuigen, moeten dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van voetgangers, fietsers, bestuurders van niet gemotoriseerde drie- en vierwielers, ruiters en gespannen.*

**22octies.3.** *De snelheid is beperkt tot 30 km per uur.*

#### **Voorstel tot herdefiniëring van de weg met fysieke knip:**

Omschrijving bij dit plan:

- Verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers ..., op

o Lastberg tussen Aardebrug en Krapweg;

o Papenveld tussen Kattenblokstraat en Sint-Barbaradreef;

- Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, te: o Papenveld tussen de Krapweg en de Kattenblokstraat;

- Het doorgaand verkeer op Papenveld onmogelijk te maken door een vaste fysieke barrière te plaatsen.

o Papenveld ter hoogte van de Kattenblokstraat

De fysieke barrière bestaat best uit een zware betonnen constructie met een centrale doorgang voor voetgangers en fietsers van ongeveer 1.10 tot 1.50 m. Gewoon paaltjes plaatsen zal niet voldoende zijn, aangezien het 'zwaar' verkeer is dat tegengehouden moet worden. Tevens raken gewone paaltjes snel beschadigd. Men dient de constructie wel te voorzien van reflectoren, zodat ze in het donker / duister zichtbaar is.

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen**

Naast deze aanpassingen wordt voorgesteld om ook gelijktijdig;

1) de Oude Lubbeeksebaan eveneens te voorzien van de borden F99c en F101c. - Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs, te: o Oude Lubbeeksebaan (volledig);

2) de Dorenweg op het kruispunt met de Aardebrug eveneens te voorzien van de borden C3, met onderborden uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd fietsers en brommers. zie bord hierboven.

- Verboden voor alle bestuurders, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers ..., op

o Dorenweg;

Deze voorgestelde wijzigingen maken voorwerp uit van een aanpassing van het aanvullend reglement op het wegverkeer en dienen aan de gemeenteraad te worden voorgelegd.

**Nadelen van deze ingrepen:**

- Men legt meer druk op de straten Lastberg en Kleine Korteberg, sluipverkeer richting ziekenhuis zal nu mogelijk deze omgeving nemen. Ook op deze straten zit fietsverkeer.

- Vrachtverkeer of verkeer +3.5t van en naar de omgeving naar de zandgroef mocht niet via Aardebrug en Papenveld maar deed dit in de praktijk blijkbaar wel. Door het opwerpen van de fysieke barrière zal dit moeilijker worden, waarbij vrachtverkeer nog 2 opties heeft; zijnde

o via Lastberg rijden (nu reeds verboden)

o of via de Klein Drogenhofstraat = enige officiële weg naar de zandgroef. Het vrachtverkeer in de omgeving Drogenhof en Heide zal aldus nog toenemen!

**Raadslid Werner Boullart dient op 25/5/2020 namens de oppositie volgend amendement in:**

**Amendement bij 'Aanvullend Reglement betreffende het verkeer doorheen Papenveld invoeren Knip: voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van pedelecs.**

**Het inplannen, drie maanden na het invoeren van 'de knip' op het Papenveld, van een evaluatiemoment om te controleren of het beoogde resultaat, meer bepaald het voorkomen van beschadiging aan de 'green road', gerealiseerd werd.**

**In het voorkomend geval van een negatieve uitkomst, zullen er aanvullende maatregelen genomen worden. Het voorstel van de politie, om op het Papenveld centraal op de weg een verharde fietsstrook aan te leggen, wordt hierbij als uitgangspunt genomen.**

**Er wordt overgegaan tot de stemming van het amendement, met als resultaat: het amendement wordt verworpen, met 13 stemmen tegen, 10 stemmen voor en 0 onthoudingen.**

Met 13 stemmen tegen (Theo Francken, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Pieter Verheyden, An Wouters, Martine Adams, Tom De Winter - Pieters, Geert Bovyn, Raf De Canck, Hugo Simoens, Paul Duerinckx, Ellen Lammens, Jo Pierson), 10 stemmen voor (Fons Creuwels, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoëije, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen) en 0 onthoudingen.

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen** 

### **Stemming**

Met 17 stemmen voor (Hugo Simoens, Theo Francken, Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Pieter Verheyden, An Wouters, Geert Bovyn, Raf De Canck, Martine Adams, Tom De Winter - Pieters, Ellen Lammens, Jo Pierson, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoëje, Fons Creuwels), 6 onthoudingen (Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem)

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Het aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:

#### **HOOFDSTUK 1 : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER**

Art. 3: Tot navolgende wegen is de toegang verboden, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer :

#### **D. PELLENBERG**

1.

Op het Papenveld vanaf kruispunt Aardebrug in de richting van Papenveld geldt:

op het Papenveld vanaf huis nr. 3 in de richting van Lubbeek geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

en een nieuw artikel dat luidt als volgt:

#### **HOOFDSTUK 1 : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER**

Art. 13 : Op navolgende wegen is het verkeer beperkt, de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

#### **A. PELLENBERG**

1 Op het Papenveld van aan de Krapweg tot aan de Kattenblokstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99c

- verkeersborden F101cOp het Papenveld vanaf kruispunt Aardebrug in de richting van Papenveld geldt:

op het Papenveld vanaf huis nr. 3 in de richting van Lubbeek geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen**

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

**Art. 2.**

Op Papenveld ter hoogte van de Kattenblokstraat een fysieke barrière bestaande uit een zware betonnen constructie met een centrale doorgang voor voetgangers en fietsers van ongeveer 1.10 tot 1.50 m aan te brengen.

**Art. 3.**

Dit reglement wordt voor het in werking treden in eensluidend afschrift voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel of per e-mail in pdf-formaat aan [aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be](mailto:aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be) .

**Bijlage(n):**

- *BRF-Lubbeek(1).png*
- *CBS Autoverkeer van Aardebrug via Papenveld.pdf*
- *RE autoverkeer op fietswegen(1).msg*
- *Re PAPENVELD(1).msg*
- *VTA\_007 Lubbeek(1).pdf*

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,  
Johan Geens

De Voorzitter,  
Hugo Simoens

Voor éénsluidend afschrift,  
Lubbeek, 27 mei 2020

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Johan Geens

Hugo Simoens

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 