



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 30 JUNI 2020

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Schepenen

Pieter Verheyden, Raadslid

An Wouters, Geert Bovyn, Schepenen

Raf De Canck, Martine Adams, Tom De Winter - Pieters, Ellen Lammens, Jo Pierson, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoeije, Fons Creuwels, Pascale Alaerts, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Ivan Vanderzeypen, Raadslid

Aanvullend Reglement betreffende het verwijderen van verkeersdrempels Sint-Gertrudendries

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

Feiten en context

Naar aanleiding van meldingen in het verleden werden al een aantal verkeersdrempels in de Sint-Gertrudendries verwijderd.

Op 15 juli 2019 liet het Diensthoofd Dienst gemeentelijke infrastructuur en milieubeheersing - Milieucoördinator, Bruno Van Horenbeek het volgende weten:

In de wegenis in beton (ruilverkavelingsweg) zijn momenteel nog 5 verkeersdrempels bestaande uit een klinkerverharding in de Sint Gertrudendries aanwezig.

Één verkeersdrempel ter hoogte van woning nr. 1 in de Sint Gertrudendries

Één verkeersdrempel ter hoogte van woning nr. 12 in de Sint Gertrudendries

Één verkeersdrempel ter hoogte van woning nr. 13 in de Sint Gertrudendries

Één verkeersdrempel ter hoogte van woning nr. 25 in de Sint Gertrudendries

Één verkeersdrempel ter hoogte van woning nr. 29 in de Sint Gertrudendries

De verkeersdrempels ter hoogte van woning nrs. 1 en , 12 zijn nog in goede staat.

De verkeersdrempels ter hoogte van woning nrs. 13 , 25 en 29 zijn door de hitte op zondag 02/06/2019 beschadigd. De klinkers zijn omhoog gekomen en daardoor volledig stuk.

t-roeven in rustig groen

Op maandag 03/06/2019 zijn de klinkers volledig weggenomen en vervangen door een steenslag verharding zodat het verkeer terug vrije doorgang heeft.

De verkeersdrempels zoals beschreven in het aanvullend reglement en die in het schrijven van het diensthoofd Dienst gemeentelijke infrastructuur en milieubeheersing zijn wel degelijk dezelfde drempels. Soms wordt het nummer aan de ene kant van de weg en dan weer die aan de andere kant van de weg opgegeven. Het gaat om dezelfde locaties.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikel 186 van het gemeentedecreet.

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Advies commissie

De commissie beleidsdomeinen d.d. 16 juni 2020 geeft een gunstig advies.

Argumentatie

Op sommige plaatsen waar de drempels weggenomen zijn werd een steenslagverharding gelegd deze is niet zo fietsvriendelijk. En het probleem dat zich voordien stelde is vooral voor de zwakke weggebruiker nog niet opgelost.

Voorstel:

t_roeven in rustig groen 

De vijf verkeersdrempels in de Sint Gertrudendries volledig te verwijderen en te vervangen door een betonverharding.

Hiertoe dient de gemeenteraad het aanvullend reglement te wijzigen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. Het aanvullend politiereglement als volgt aan te passen:

Schrappen van art 1 A.a. in hoofdstuk 8

HOOFDSTUK 8 : VERKEERSDREMPELS

A. LUBBEEK

a. St. Gertrudendries

1. ter hoogte van de woning nr. 4.
2. ter hoogte van de woning nr. 7.
3. ter hoogte van de woning nr. 21.
4. ter hoogte van de woning nr. 25.
5. ter hoogte van de woning nr. 33

Art. 2.

Dit aanvullend reglement treed in werking vanaf 1 augustus 2020.

Art. 3.

Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid ter kennisgeving.

.

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,
Hugo Simoens

Voor éénsluidend afschrift,
Lubbeek, 1 juli 2020

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Klaas Gutschoven

Hugo Simoens

t_roeven in rustig groen 