



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 29 DECEMBER 2020

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Schepenen

Pieter Verheyden, Raadslid

An Wouters, Geert Bovyn, Schepenen

Raf De Canck, Martine Adams, Tom De Winter - Pieters, Ellen Lammens, Jo Pierson, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoëje, Fons Creuwels, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Schorsen retributies VVB (vergunning voor de verhuur van voertuigen met bestuurder) en IPB (vergunning individueel bezoldigd personenvervoer) in 2020

Classificatiecode: 484.236 Voertuigen van een taxi-uitbating

Feiten en context

Ten gevolge van COVID-19 besliste de Vlaamse overheid dat lokale besturen de retributies voor vergunningen m.b.t. de verhuur van voertuigen met bestuurder (VVB) en vergunningen voor het individueel bezoldigd personenvervoer, gedeeltelijk of volledig kunnen schorsen in 2020. Zie <https://www.vvsg.be/kennisitem/vvsg/mobiliteit-en-taxis#Taxi>.

Het decreet lokaal bestuur (art. art. 41. 14°) bepaalt dat de bevoegdheid om deze retributies niet te innen (of te verminderen) bij de gemeenteraad ligt.

Juridische gronden

Decreet lokaal bestuur

Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

Decreet van 29 maart 2019 over het individueel bezoldigd personenvervoer (taxidecreet)

Besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Decreet van 17 juni 2020 over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis

trouwen in rustig groen

Argumentatie

In Lubbeek is er één taxibedrijf gevestigd, BNX BVBA. Initieel beschikten zij over een taxi- en VVB-vergunning volgens de oude regelgeving. Aangezien Leuven oplegt dat taxibedrijven die een vergunning volgens de nieuwe regelgeving kunnen voorleggen, voorrang krijgen bij de verdeling van de standplaatsen, hebben ze hun vorige vergunningen opgezegd en een vergunning volgens het nieuwe taxidecreet verkregen in september 2020.

Indien de gemeenteraad beslist om BNX BVBA in 2020 de volledige retributies voor zowel de VVB-vergunning als de nieuwe taxi-vergunning aan te rekenen levert dit de gemeente een bedrag op van 2172,95 euro (nieuwe taxivergunning: 1100 euro + VVB: 1072,95 euro). Indien de gemeenteraad beslist om enkel de retributie voor de verhuur van voertuigen met bestuurder aan te rekenen, levert dit een ontvangst op van 1072,95 euro.

De dienst economie raadt aan om de retributies m.b.t. taxi- en VVB-vergunningen niet te innen in 2020. Ook deze sector werd namelijk zwaar getroffen door de coronacrisis. Doordat er slechts één taxibedrijf gevestigd is in Lubbeek, heeft dit geen grote impact op de financiën van het gemeentebestuur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel. De gemeenteraad beslist om de retributies met betrekking tot vergunningen voor het verhuren van een voertuig met bestuurder en voor het individueel bezoldigd personenvervoer niet te innen in 2020.

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,
Hugo Simoens

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 7 januari 2021

De Algemeen directeur,

Klaas Gutschoven



De Voorzitter,

Hugo Simoens

trouwen in rustig groen