



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 29 DECEMBER 2020

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Schepenen

Pieter Verheyden, Raadslid

An Wouters, Geert Bovyn, Schepenen

Raf De Canck, Martine Adams, Tom De Winter - Pieters, Ellen Lammens, Jo Pierson, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoeije, Fons Creuwels, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

### **Aanvullend Reglement betreffende de Binkomstraat**

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

#### **Feiten en context**

De collegebespreking van 21/9/2020 waarin gevraagd werd een voorstel uit te werken voor het snelheidsregime in de Binkomstraat

Het Verkeerstechnisch advies van de politie "VTA 020 Lubbeek" d.d. 15/9/2020

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikel 186 van het gemeentedecreet.**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

##### **Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

##### **Koninklijk besluit van 1 december 1975.**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.**

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

**Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

**Advies commissie**

De commissie beleidsdomeinen d.d. 15/12/2020 geeft een gunstig advies.

**Argumentatie**

Na aanpassing van het snelheidsregime naar 50 km/u op Heide-Drogenhof is de aanpassing van het snelheidsregime in de Binkomstraat een volgende logische stap.

Uit het advies van de Politie:

---

**Aanleiding / conflict**

De gemeente Lubbeek stelt de vraag een advies te formuleren inzake een snelheidsverlaging van 70km/h naar 50 km/h over de volledige Binkomstraat. Buurtbewoners klagen over een te hoge snelheid en onveilige situaties.

Locatie: Binkomstraat

Advies - overzicht

Wetgeving:

KB 1/12/1975

MB 11/10/1976,




Omzendbrief – vademecum:

De wettelijke snelheid buiten de bebouwde kom bedraagt 70 km/h in Vlaanderen.

Om een afwijking van deze snelheid door te voeren geeft Vlaanderen hun richtlijnen in een omzendbrief.

Hierbij het samenvattend schema:

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

	STANDAARD-snelheidsregime
Afwijken naar... 	Dat kan, - Bij hoge conflictdichtheid <b>OF</b> - Geen fietsvoorziening of aanliggend +>350 fietsers <b>OF</b> - Bij punctuele omstandigheden
Afwijken naar... 	Dat kan, - <b>Indien</b> lage conflictdichtheid <b>EN</b> - <b>Indien</b> gescheiden fietsvoorzieningen <b>EN</b> - <b>Indien</b> geen bots-onvriendelijke obstakels

Vaststellingen ter plaatse / voorstel tot aanpassingen:

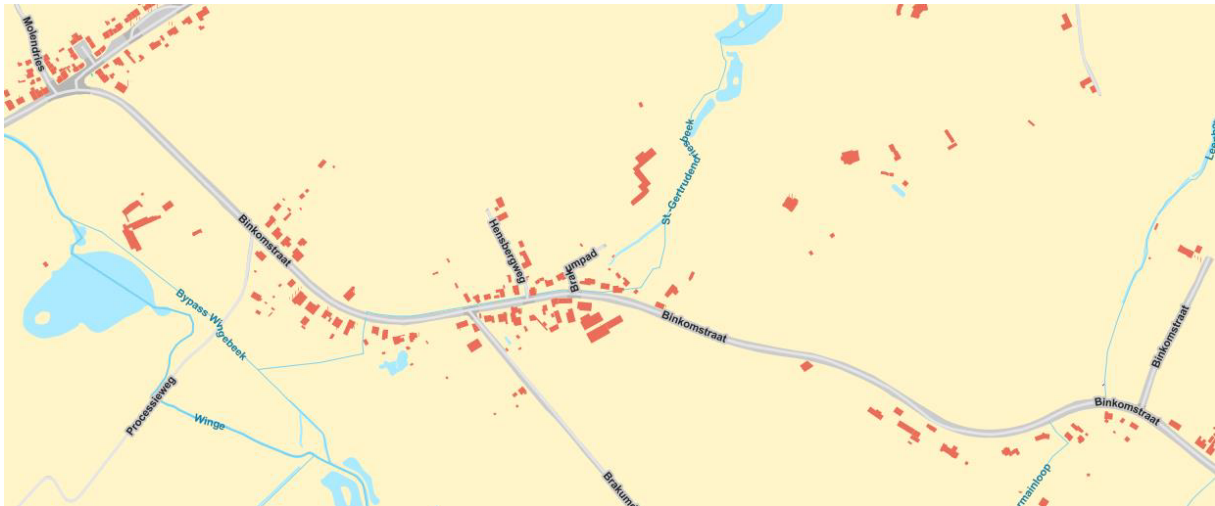
Er is reeds een zonale beperking van 50km/h in een stuk van de Binkomstraat van kracht, zijnde tussen de Tiensesteenweg en ongeveer huisnummer 76.

Verder naar het centrum begint de bebouwde kom vanaf huisnummer 65, richting centrum. Waarbij de snelheid eveneens beperkt is tot 50km/h.

Hiertussen over een afstand van ongeveer 1.8 km is een snelheidsregime buiten de bebouwde kom 70km/h.

Door de jaren heen is de bebouwing langsheen deze weg gaan toenemen. Vooral het deel tussen de Processieweg en Brakumpad is de weg langsheen beide zijde bebouwd. Het is vooral dit deel van de weg waar de bewoners klagen over de snelheid. Dit deel van de weg bedraagt ongeveer 650 meter.

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 



Het is niet aan te raden om het snelheidsregime over korte afstand steeds de wijzigen, zonder dat er 'iets' zichtbaar wijzigt aan de openbare weg.

Een aantal zijstraten van de Binkomstraat liggen reeds binnen een zone 50.

Bij een uitbreiding van de zone 50 dient men dan ook de zoneborden aan te passen aan de 'nieuwe' rand van de zone.

De verkeersborden met zonale geldigheid hebben als minimumafmetingen 0,60 m X 0,90 m. Deze afmetingen mogen verminderd worden tot 0,40 m X 0,60 m, rekening houdend met de plaatsgesteldheid

=> Men gebruikt op diverse plaatsen onterecht de verminderde afmeting! Men kan het moeilijk verdedigen dat de plaatsgesteldheid van die mate is dat een normaal bord hier niet geplaatst kan worden!

=> Het financieel aspect mag geen doorslaggevende factor zijn bij goede en duidelijke signalisatie.



Vanaf het zonebord tot het eindezonebord is het verboden te rijden met een hogere snelheid dan de zonale snelheid. Het zonebord wordt rechts geplaatst aan elke toegang tot de desbetreffende snelheidszone.

**t<sub>r</sub>oeven in rustig groen**

Besluit:

Wij kunnen gunstig adviseren voor het aanpassen van het snelheidsregime buiten de bebouwde kom, Binkomstraat, van de geldende 70km/h naar de zonale 50Km/h.

Deze weg voldoet, ons inziens, aan de afwijkingmogelijkheden omschreven volgens de richtlijnen van Vlaanderen, door de aard van bebouwing en conflictdichtheid op meerdere delen van deze weg. Tevens is éénzelfde snelheidsregime over een gelijke weg, duidelijker voor de weggebruiker.

In ons huidige gecoördineerd aanvullend politiereglement:

---

HOOFDSTUK 1 : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

...

art. 7 : Op de navolgende wegen wordt een zone 50 afgebakend

A. LUBBEEK

...

4. - een zone met snelheidsbeperking tot max. 50km/u zijnde de volgende straten: (aanvulling GR 23.12.2015)

...

Binkomstraat Vanaf het kruispunt met de Wingestraat tot het kruispunt met de N223

---

In de kaart afgeleide snelheidsregimes op de verkeersborden databank Vlaanderen:



Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullende reglement te willen wijzigen als volgt:

Schrappen van:

HOOFDSTUK 1 : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

...

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

art. 7 : Op de navolgende wegen wordt een zone 50 afgebakend

A. LUBBEEK

...

4. - een zone met snelheidsbeperking tot max. 50km/u zijnde de volgende straten: (aanvulling GR 23.12.2015)

...

Binkomstraat Vanaf het kruispunt met de Wingestraat tot het kruispunt met de N223

En te vervangen door:

HOOFDSTUK 1 : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

...

art. 7 : Op de navolgende wegen wordt een zone 50 afgebakend

A. LUBBEEK

...

4. - een zone met snelheidsbeperking tot max. 50km/u zijnde de volgende straten: (aanvulling GR 23.12.2015)

...

Binkomstraat Vanaf einde bebouwde kom Lubbeek dorp tot het kruispunt met de N223

Door het uitbreiden van de snelheidszone 50 km/u in de Binkomstraat kunnen een aantal bestaande zoneborden worden weggenomen en wordt de zone 50 km/u uitgebreid en de zone opnieuw gesloten over een grotere oppervlakte.

**Raadslid Raf De Canck dient volgend amendement in:**

**Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het besluit te wijzigen als volgt: 'Art. 3. Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2021.' te vervangen door 'Art. 3. Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf 1 februari 2021.'**

**Er wordt overgegaan tot de stemming van het amendement met als resultaat: GOEDGEKEURD met eenparigheid van stemmen.**

**Stemming**

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit**

**Artikel 1.** Het gecoördineerd aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:

Schrappen van:

HOOFDSTUK 1 : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

...

art. 7 : Op de navolgende wegen wordt een zone 50 afgebakend

A. LUBBEEK

...

4. - een zone met snelheidsbeperking tot max. 50km/u zijnde de volgende straten: (aanvulling GR 23.12.2015)

...

Binkomstraat Vanaf het kruispunt met de Wingestraat tot het kruispunt met de N223

**Art. 2.** Aan te vullen als volgt:

HOOFDSTUK 1 : VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

...

art. 7 : Op de navolgende wegen wordt een zone 50 afgebakend

A. LUBBEEK

...

4. - een zone met snelheidsbeperking tot max. 50km/u zijnde de volgende straten:

...

Binkomstraat Vanaf einde bebouwde kom Lubbeek dorp tot het kruispunt met de N223

**Art. 3.** Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf 1 februari 2021.

**Art. 4.** Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

**Art. 5.** Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid ter kennisgeving.

**Bijlage(n):**

- *Amendement\_Getekend.pdf*

- *CBS Vraag inwoner\_ Binkomstraat 50 km\_u en staat va...pdf*

- *VTA\_020 Lubbeek.pdf*

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,  
Hugo Simoens

Voor éénsluidend afschrift,  
Lubbeek, 4 januari 2021

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Klaas Gutschoven

Hugo Simoens

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen 