



## UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 3 MEI 2021

Aanwezig: Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, An Wouters, Geert Bovyn, Schepenen

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

### **Tijdelijke verkeersregeling: herstellingswerken van betonvakken op de middenstrook van de N2 tussen Geestbeek en Oude Baan van 05/05/2021 tot 01/07/2021**

581 Openbare veiligheid

#### **Feiten en context**

Stylinano Stergiou dient namens Fero nv voor Wawebo een aanvraag in om verkeersmaatregelen te nemen voor herstellingswerken van betonvakken op de middenstrook van de N2 tussen Geestbeek en Oude Baan van 05/05/2021 tot 01/07/2021.

Firma	Fero nv
Voornaam	styliano
Naam	STERGIOU
Straat	Jozef De Blockstraat
Huisnr.	81
Postcode	2830
Gemeente	Willebroek
Tel of GSM	0479796103
E-mail	styliano.stergiou@feronv.be
Locatie	diestsesteenweg
Uit te voeren werken	Volgende aannemer, Wawebo moet herstellingswerken uitvoeren van de betonvakken op de middelste (van 3) rijvakken. Dit gaat over Fase 1 en de aannemer zou graag maandag 17/05 willen beginnen
Aanvang werken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• donderdag 20/05/2021 - 07:00 - 18:00</li> </ul>
Einde werken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• vrijdag 11/06/2021 - 07:00 - 18:00</li> </ul>
Duurtijd	4 weken
Signalisatieplan toevoegen	Download document

troeven in rustig groen

Signalisatie wordt geplaatst door de aanvrager	• ja
Verantwoordelijke	styliano STERGIOU
Tel of GSM	032887528
E-mail	styliano.stergiou@feronv.be
Permanentinummer	032887528
Firma	wawebo
Straat	kluizenhof
Huisnr.	20
Postcode	9170
Gemeente	sint-gillis-waas
Tel of GSM	0475675646
E-mail	koen@wawebo.be
Ik ga akkoord met bovenstaande bepalingen.	Ja
Datum inzending	29-04-2021 14:11:55

Klik hier om de inzending te bekijken (pdf).

#### **Juridische gronden**

##### **Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968**

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

##### **Artikelen 119 en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet**

De gemeenteraad keurt de gemeentelijke politieverordeningen goed. De gemeente is bevoegd om het veilig en vlot verkeer op haar grondgebied te regelen en de veiligheid op de openbare wegen en plaatsen te verzekeren.

##### **Artikelen 130 bis van de nieuwe gemeentewet**

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

##### **Artikel 286 van het Decreet Lokaal Bestuur**

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekendgemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

##### **Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens**

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen

t\_roeven in rustig groen

en de berekening van de termijnen.

**Koninklijk besluit van 1 december 1975**

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009**

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

**Ministerieel besluit van 11 oktober 1976**

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

**Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009**

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek

**Argumentatie**

De politie van Lubbeek geeft een **gunstig** advies.

Mits,

- Plaatsing signalisatie volgens de wettelijke bepalingen;
- Signalisatie volgens ingediend plan met ref. F21-0683-01C (Ferro), waarbij volgende aanpassingen aangewezen zijn;
- de zuidelijke fietsomleiding te laten doorlopen, via Dunberg, tot Gellenberg met het oog op de volgende fase van deze werken;
- Fietsers op de Gellenberg richting N2 al de aanwijzing 'Dunberg' omleiding te geven, zodanig ze niet tot de N2 rijden en dan pas de noordelijk omleiding gaan volgen. Zij kunnen via de Melkerijstraat veilig oversteken en daar aansluiten op de noordelijke omleiding.
- het deel van de N2 waar fietsers geen veilig alternatief (omleiding) hebben, hier toch de snelheid te beperken tot 30km/h. Concreet deel zuid: N2 tussen Plein en Ledigheid, deel Noord: N2 tussen Ambachtenstraat en Lindestraat
- daar waar de werken op een kruispunt vallen extra signalisatie plaatsen, zichtbaar vanuit de zijstraten. Zodanig dat aankomende bestuurders duidelijk weten langs welke zijde zij de werken dienen te passeren. Dit kan best door een figuur D1, extra zijdelinkse bakens eventueel afgespannen met rood-wit lint. Dit om te vermijden dat voertuigen in putten of vers gestort beton terecht komen.
- extra signalisatie te plaatsen, om sluipverkeer (en extra verkeer op de omleiding voor fietsers) te voorkomen, op het kruispunt N2-Stenenkruisstraat en N2-Ledigheid, waarbij men het verkeer tot Stenenkruisstraat en Ledigheid gaat beperken tot 'plaatselijk verkeer' d.m.v. het plaatsen van fig C3 met onderbord 'uitgz plaatselijk verkeer'.
- Principe van werken met tijdelijk verkeerslicht en gebruik van bijkomende 2e rijstrook, opmerkingen:
  - geen bezwaar tot toepassing van dit principe, doch evaluatie zal moeten uitwijzen of dit werkbaar is;
  - alleen toe te passen in de rijrichting van Tielt-Winge;
  - de timing van de fase 'rood' tot een minimum te beperken (in functie van de verkeersstroom en niet in functie van het laden van de vrachtwagen);

troueven in rustig groen

- buiten de arbeiders dient een coördinator ter plaatse te zijn, welke toezicht houdt op dit werkingsprincipe. Hij of zij dient de arbeiders aan te sturen in functie van de verkeersstroom. Bij ernstige hinder legt hij / zij de werken langer stil en geeft tijdelijk voorrang aan de verkeersstroom;
  - de max toegelaten snelheid in deze specifieke werfzone is (tijdelijk) beperkt tot 30km/h;
  - binnen de algemene werfzone kan er maximum op 2 plaatsen gelijktijdig op deze manier gewerkt worden, doch deze zones moeten voldoende ver uit elkaar liggen (minstens 500 meter). Het gebruik van een 2e werflicht kan slechts tot max 14:00 uur. Na 14:00 uur (avondspits) is dit beperkt max 1 zone met tijdelijke werflichten. 2 Werflichten betekent wel dat er per licht een coördinator ter plaatse dient te zijn;
  - in perioden waar de werflichten niet in gebruik zijn dient het werflicht uitgeschakeld te zijn en de specifieke signalisatie m.b.t. tot deze lichten weggenomen te worden (fig C43 (30km/h) en fig A33).
- Er dienen maatregelen getroffen te worden voor de veiligheid van alle weggebruikers en deelnemers. Overtredingen zullen op onderhavige verordening met politiestrafpen beteugeld worden.

#### **Financiën**

geen financiële gevolgen

#### **Besluit**

**Artikel 1.** Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de beperkingsmaatregelen: Herstellingswerken van betonvakken op de middenstrook van de N2 tussen Geestbeek en Oude Baan van 05/05/2021 tot 01/07/2021.

Signalisatie volgens ingediend signalisatieplan en mits de voorwaarden in het politieadvies na te leven.

**Artikel 2.** Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers, overeenkomstig art. 12 van de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16/03/68.

**Artikel 3.** De overtredingen op onderhavige verordening zullen met politiestrafpen beteugeld worden.

**Artikel 4.** Éénsluitend afschrift van deze verordening zal onmiddellijk worden toegezonden aan de Griffies van de Rechtbank van Eerste Aanleg en de Politierechtbank te Leuven

**Artikel 5.** De bekendmaking zal geschieden zoals voorzien en voorgeschreven door art. 286 van het Decreet Lokaal Bestuur.

#### **Bijlage(n):**

- F21-0683-01D.pdf

t<sub>r</sub>oeven in rustig groen

Namens het College:

De Algemeen directeur,  
Klaas Gutschoven

De Burgemeester,  
Theo Francken

Voor éénsluidend afschrift,  
Lubbeek, 3 mei 2021

De Algemeen directeur,

Klaas Gutschoven

De Burgemeester,

Theo Francken



trouwen in rustig groen

