



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 31 AUGUSTUS 2021

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Pieter Verheyden, Raf De Canck, Tom De Winter - Pieters, Jolien Vissers, Jo Pierson, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoeije, Rina Robben, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Benny Van Goethem, Lim Vervueren, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Ellen Lammens, Jeroen Verbinnen, Leden

Aanvullend Reglement betreffende de Lostraat : Oversteekplaats voor voetgangers en fietsoversteekplaats op Lostraat t.h.v. het kruispunt met de Meistraat-Slijkstraat

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikel 186 van het gemeentedecreet.

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

t-roeven in rustig groen

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Advies commissie

De commissie beleidsdomeinen verleent een gunstig advies.

Argumentatie

Er is een noodzaak tot het aanbrengen van een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers voor gebruikers van het openbaar vervoer en scholieren die de Lostraat moeten kruisen.

Gunstig advies van de politie in VTA_20 van 25/2/2021

Onderwerp :

Lostraat oversteekplaats voor voetgangers

VRAAG

Aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers op de Lostraat ter hoogte van de Meistraat en Slijkstraat op vraag van een persoon met een visuele beperking.

TOESTAND

Dat gedeelte van de Lostraat is gelegen binnen de bebouwde kom waardoor de snelheid er beperkt is tot 50 KM/u.

Er is een rijbaanversmalling aangebracht bij het buitenrijden van de bebouwde kom in de richting naar Leuven.

Er is op de Lostraat tussen de Meistraat en de rijbaanversmalling langs beide zijden van de straat een bushalte.

Via de Meistraat en Slijkstraat is er heel wat beweging van scholieren.

ADVIES

Het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers is niet alleen nuttig voor de persoon met een visuele beperking maar ook voor de gebruikers van het openbaar vervoer, en de scholieren die de Lostraat moeten kruisen.

Daarom stellen wij voor de oversteekplaats te voorzien, incl verkeersborden, op de Lostraat dicht bij het kruispunt met de Meistraat.

Met vriendelijke groet,

Van Vlasselaer Johan

Hoofdinspecteur

De bespreking in college op 12/4/2021:

troeven in rustig groen 

Een inwoner met visuele beperking vraagt om een zebrapad te voorzien op de Lostraat.

Meer bepaald op het kruispunt Meistraat-Lostraat-Slijkstraat.

Op de vier armen van het kruispunt in een snelheidsregime van 50 km/u van toepassing.



De situatie ter plaatse wordt weergegeven op de foto hieronder:

troeven in rustig groen



Er is een bushalte met schuilhuisje op minder dan 50 m van het kruispunt.

Volgens het vademecum voor voetganger is volgende definitie van toepassing voor een voetgangersoversteekplaats :

Definiëring

3.4.2.3 Voetgangersoversteekplaatsen (of zebrapaden), niet beschermd door driekleurige verkeerslichten

Een oversteekplaats is een inrichting die op de openbare weg kan worden aangebracht volgens bepaalde regels, waar het verkeer – dat de openbare weg volgt – voorrang dient te verlenen aan de overstekende voetgangers over deze openbare weg. Een oversteekplaats kan toegepast worden op kruispunten en wegvakken. De oversteekplaats wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan. Op de oversteekplaats heeft de voetganger voorrang op het verkeer dat de rijbaan volgt. Een zebrapad met verkeerslichten dient door automobilisten met de nodige voorzichtigheid te worden benaderd.

In geval de oversteekplaats niet beschermd is met driekleurige verkeerslichten, zijn voor voetgangers de aspecten uitzicht en wachttijd het meest van belang. Elementen die hierbij een rol spelen zijn de loopsnelheid van de voetganger, de benodigde stopafstand van de voertuigen en de oversteeklengte van de oversteekplaats zelf. Alhoewel de voetganger in theorie op een oversteekplaats niet hoeft te wachten, zullen de voertuigenintensiteit en de breedte van de weg nog steeds een zekere invloed hebben op de wachttijd. Oversteekplaatsen zonder verkeerslichten, die gelegen zijn op rijbanen met een toegelaten maximumsnelheid die hoger ligt dan 70 km/uur, dienen juridisch te worden gesignaleerd met het verkeersbord A21. Dit bord wordt 150 m vóór het zebrapad geplaatst. Bij dergelijke zebrapaden is het bovendien ten stelligste aangewezen om naar het zebrapad toe de toegelaten snelheid af te bouwen zodat V85 (85-percentielsnelheid of werkelijk gereden snelheid) gelimiteerd is tot 50 km/uur. Ter hoogte van de oversteek dient het bord F49 te worden geplaatst.

troeven in rustig groen

Figuur 3.21 A21 : oversteekplaats voor voetgangers



Figuur 3.22 F49 : oversteekplaats voor voetgangers



Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer dient dan uitgebreid te worden.

Er worden tevens fietsgeleidingslijnen aangebracht aan het kruispunt. Deze dienen niet opgenomen in het aanvullend reglement omdat ze geen verordenend karakter hebben. Deze "Weytsblokjes" hebben het voordeel dat de aandacht van de fietsers wordt getrokken zonder dat de fietser op het verkeerde been wordt gezet en denkt dat hij voorrang heeft.

De zogenaamde 'fietsgeleidingslijnen' zijn specifiek bedoeld voor kruispunten die voorrangswegen dwarsen. Meer duidelijkheid, meer veiligheid en een betere leesbaarheid zorgen voor meer comfort voor zowel de fietser als voor de automobilist.

De nieuwe markeringen zijn een combinatie van een wit fietslogo aan het begin van de oversteekplaats en een onderbroken lijn van wit gemarkeerde blokjes over de breedte van de rijbaan. Op die manier wordt de aandacht van automobilist maximaal op de oversteekplaatsen gevestigd en voelen fietsers zich veiliger wanneer ze willen oversteken. De nieuwe markeringen kwamen er in samenspraak met verschillende partners, waaronder het Fietsberaad Vlaanderen en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG).

Raadslid Gilberte Muls dient volgend amendement in namens Lubbeek Leeft:

Er wordt voorgesteld aan de gemeenteraad om artikel 1 van het besluit te vervangen door:

troeven in rustig groen

Artikel 1. Het aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:

Op de Lostraat ter hoogte van het kruispunt met de Meistraat en ter hoogte van kruispunt met Fonteinstraat geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Dit ter vervanging van het originele artikel 1:

Artikel 1. Het aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:

Op de Lostraat ter hoogte van het kruispunt met de Meistraat geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Er wordt overgegaan tot de stemming van het amendement met als resultaat: VERWORPEN met 9 stemmen voor (Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoeije, Rina Robben, Lim Vervueren, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Benny Van Goethem, Pascale Alaerts en Ivan Vanderzeypen) en 12 stemmen tegen (Theo Francken, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Pieter Verheyden, Raf De Canck, Tom De Winter-Pieters, Jolien Visser, Hugo Simoens, Paul Duerinckx en Jo Pierson)

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. Het aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:

Op de Lostraat ter hoogte van het kruispunt met de Meistraat geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Art. 2.

Dit aanvullend reglement treed in werking vanaf 1 oktober 2021.

Art. 3.

Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 4.

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid ter kennisgeving.

Bijlage(n):

- CBS Lostraat oversteekplaats voetgangers_ kennisnam...pdf

troeven in rustig groen

- VTA_20 Lubbeek Lostraat oversteekplaats voor voetgangers.pdf

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,
Hugo Simoens

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 1 september 2021

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Klaas Gutschoven

Hugo Simoens

trouwen in rustig groen 