



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 25 MEI 2021

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Geert Bovyn, An Wouters, Schepenen

Pieter Verheyden, Raf De Canck, Tom De Winter - Pieters, Jolien Vissers, Ellen Lammens, Jo Pierson, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoeije, Fons Creuwels, Rina Robben, Pascale Alaerts, Ivan Vanderzeypen, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Jeroen Verbinnen, Benny Van Goethem, Leden

Klaas Gutschoven, Algemeen directeur

Aanvullend Reglement betreffende de Zoutrootjesstraat en de Oude baan

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

Feiten en context

Op 11/3/2021 ontvingen we het verkeerstechnisch advies "VTA_14 Lubbeek Parkeerprobleem zijstraten N2" vanwege de Politiezone Lubbeek.

Dit advies werd aangevraagd op 22/4/2020 naar aanleiding van de bespreking in college van 14/4/2020 van het punt "CBS Meldingen problematiek parkeren in de Oude Baan in Linden" 2020/CBS/745.

De adviesvraag :

Graag jullie advies betreffende volgende melding. (bespreking college als bijlage)

Ik dacht aan wat in de verkeerscode staat:

Titel II: Regels voor het gebruik van de openbare weg

Artikel 25. Parkeerverbod

25.1. Het is verboden een voertuig te parkeren :

10° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.°;

Artikel 75. Overlangse markeringen die de rand van de rijbaan aanduiden

75.1. Markeringen die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden.

2° Een gele onderbroken streep mag op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm aangebracht worden.

Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden.

troeven in rustig groen



Dat zou op de besproken locaties kunnen op



In ons aanvullend verkeersreglement staat nu niks vermeld over wegmarkering op die plaatsen.

HOOFDSTUK 6 : STILSTAAN EN PARKEREN (WEGMARKERINGEN)

Art. 2. Op volgende wegen is het parkeren verboden ingevolge een gele onderbroken streep.

...

B. LINDEN

a. Wolvendreef

troeven in rustig groen

1. over de ganse lengte van het verkeersplateau (ter hoogte van de turnzaal en de prefabklas van de gemeenteschool).

b. Houwaartstraat

1. insteekweg aan de aansluiting met de Gemeentestraat woning nr. 1 (aanvulling GR 30.08.2000)

c. Jan Davidsstraat

1. over de ganse breedte van het bijgebouw (garage) van de woning nr. 44 (aanvulling GR 30.06.2004)

Er zijn wel al markeringen aanwezig maar die staan niet in ons verkeersreglement (vermoedelijk door AWV aangebracht)



Een voorstel tot Aanvullend reglement zou dan kunnen zijn

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:
Artikel 1

Het aanvullend politiereglement aan te vullen als volgt:

HOOFDSTUK 6 : STILSTAAN EN PARKEREN (WEGMARKERINGEN)

Art. 2. Op volgende wegen is het parkeren verboden ingevolge een gele onderbroken streep.

...

B. LINDEN

d. Oude Baan

ter hoogte van huisnummers 71 en 73 geldt:

e. Zoutrootjesstraat

ter hoogte van huisnummer 23 tot en met 29 geldt:

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Art. 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de

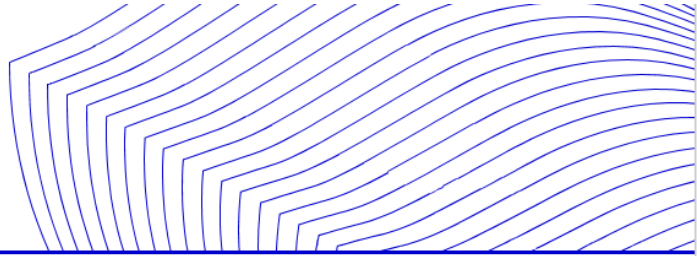
troeven in rustig groen

Verkeersveiligheid.

Of hebben jullie andere en betere suggesties?

Of zijn er nog andere manieren om de parkeerproblematiek aan te pakken?

Op 11/3/2021 mochten we het onderstaande advies ontvangen:



Lokale Politie LUBBEEK 5391 LUBBEEK, 25/02/2021

Gellenberg 18

3210 LUBBEEK

Tel 016 63 43 63

Aan het college van burgemeester en schepenen

Gellenberg 16

Fax 016 64 03 56

Info@pz.lubbeek.be

3210 LUBBEEK

Onderwerp :

Parkeerprobleem Zoutrootjesstraat, Oude Baan, Galgestraat te Linden

Referentie(s) :

College Lubbeek – 205.259

Dossierbeheerder :

Johan Van Vlasselaer, hoofdinspecteur

HUIDIGE PROBLEMEN

Sinds geruime tijd komen er meer en meer meldingen van onveilige verkeerssituaties ter hoogte van de kruispunten met de N2 gecreëerd door voertuigen die te dicht geparkeerd staan bij het kruispunt.

Oorzaken:

- De toename van de bebouwing op de N2 waardoor er meer bewoners zijn en dus ook meervoertuigen die ergens hun wagen moeten kunnen parkeren.
- Het foutparkeren op de N2 waartegen de laatste jaren een repressief beleid wordt gevoerd.

Het gebrek aan voldoende eigen parkeervoorzieningen of moeilijk toegankelijke parkeerplaatsen.

Als voorbeeld neem ik de Zoutrootjesstraat. Het traject van de straat vertoont een bocht die, afhankelijk van het aantal geparkeerde voertuigen, al dan niet overzichtelijk is.

Op bepaalde ogenblikken staan er veel wagens geparkeerd van bewoners van de nieuwe woonblok op het kruispunt N2/Zoutrootjesstraat waardoor de bocht onoverzichtelijk en gevaarlijk wordt. Soms staat er maar 1 wagen en dan blijft de bocht overzichtelijk. Op deze plaats is er discussie wanneer de bocht al dan niet onoverzichtelijk is.

t_roeven in rustig groen

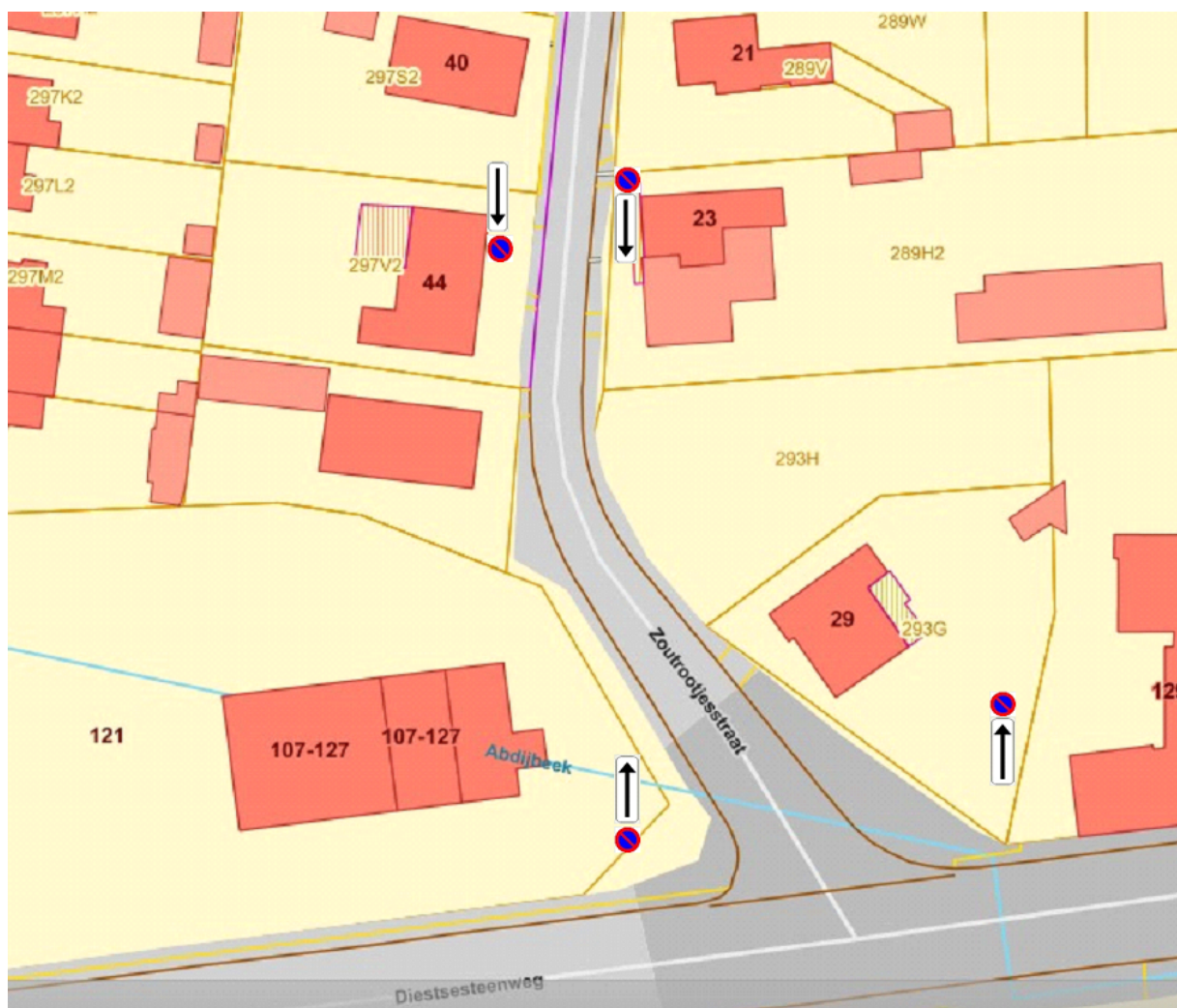
In de wetgeving staat niet geschreven wanneer een bocht al dan niet overzichtelijk is en is dus voor interpretatie vatbaar. In belang van de veiligheid dringen er zich maatregelen op.

OPLOSSING

Op korte termijn:

Ten einde duidelijkheid en veiligheid te scheppen voor zowel voor de weggebruikers als voor verbalisanten lijkt het ons in deze situatie en in alle aansluitingen op de N2 wenselijk om maatregelen te treffen. Wij stellen voor om minimum 50 meter(meer indien de plaatsgesteldheid dit vereist) voor de aansluitingen met de N2 in de Zoutrootjesstraat, Galgenstraat en Oude Baan, een parkeerverbod op te leggen door de verkeersborden E1 en pijlen die het begin en einde van de maatregel aanduiden. De correcte afstand dient ter plaatse bekeken te worden zodat de borden op een correcte en duidelijke manier kunnen opgesteld worden.

Door deze maatregelen is het voor iedere weggebruiker en verbalisant duidelijk en kan er, indien nodig, repressief opgetreden worden.



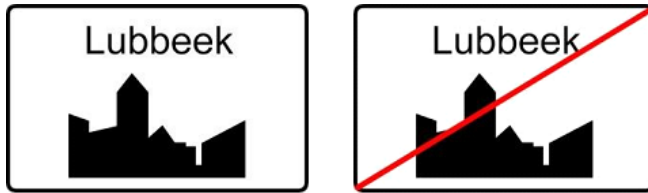
Voorbeeld : Zoutrootjesstraat

Voordeel van deze maatregel is dat het voor elke bestuurder duidelijk en zichtbaar is door de aanwezigheid van signalisatie.

trouwen in rustig groen

Nadeel van deze maatregel is dat het beperkt is tot de plaats waar de verkeersborden staan en het risico bestaat dat het probleem zich elders gaat voordoen.

Op lange termijn:



Aanwijzingsborden F1 en F3

Uitbreiding van de bebouwde kom.

Aan de invoering van een bebouwde kom zijn een aantal regels verbonden waaronder snelheid en parkeren.

Snelheid

F1a en F1b. Begin van een bebouwde kom.

Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst op elke toegangsweg tot een bebouwde kom; het mag links herhaald worden.

Wanneer binnen een bebouwde kom een verkeersbord C43 een andere snelheid aangeeft, dan geldt vanaf het volgend kruispunt opnieuw de maximumsnelheid van 50 km/u;

Wanneer binnen een bebouwde kom een snelheidszone, een erf of een schoolomgeving wordt afgebakend, dan geldt vanaf het einde van de snelheidszone, het erf of de schoolomgeving opnieuw de maximumsnelheid van 50 km/u.

F3a en F3b. Einde van een bebouwde kom.

Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst op elke uitvalsweg van een bebouwde kom; het mag links herhaald worden.

Parkeren

Buiten de bebouwde kom:

Parkeren toegelaten

- op de verhoogde berm
- op de gelijkgrondse berm

Binnen de bebouwde kom:

Parkeren toegelaten

- op de gelijkgrondse berm
- 1,5 meter vrij laten voor voetgangers
- Mits plaatselijke reglementering mag men op de verhoogde berm parkeren

Voordeel van deze maatregel is dat het een groter gebied dekt met een minimum aan verkeersborden.

Nadeel is dat het onduidelijker is voor de weggebruiker door gebrek aan zichtbare maatregel. (niet iedereen blijft de regels verbonden aan een bebouwde kom onthouden).

troeven in rustig groen

Parkeren ter hoogte van uitweg in de Oude Baan

Om de landbouwer de mogelijkheid te bieden op een veilige manier in en uit de landweg te rijden tussen woning nr 71 en 73 is het inderdaad aangewezen een geel onderbroken lijn aan te brengen aan de overzijde van de straat zodat het parkeren er verboden is.

De lengte van de belijning is afhankelijk van de lente van de slepen en hun draaicirkel. Dit dient uitgetest of opgemeten te worden.

Een asmarkering is ook een optie. Dit heeft het voordeel dat er aan beide zijden van de straat niet geparkeerd kan worden zodat de uitweg steeds vrij toegankelijk is.

Van Vlasselaer Johan
Hoofdinspecteur

Het college besloot in zitting van 22 maart 2021 aan de gemeenteraad te vragen een aanvullend reglement

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikel 186 van het gemeentedecreet.

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.

Dit uitvoeringsbesluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Advies commissie

troeven in rustig groen

De commissie verleent een gunstig advies.

Argumentatie

De dienst Mobiliteit onderzocht het advies.

De optie op langere termijn: uitbreiding bebouwde kom moet onderzocht worden.

We kiezen ervoor om het in het advies voorgestelde oplossing op korte termijn te bekijken.

Daarvoor dient de gemeenteraad een aanvullend reglement aan te nemen voor wat de zoutrootjesstraat betreft:

Op de Zoutrootjesstraat van aan het kruispunt met de N2 tot respectievelijk de huisnummers 44 aan westzijde en huisnummer 23 aan oostzijde geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

De voorgestelde oplossing voor de Oude baan dient ook door de gemeenteraad te worden aangenomen in een aanvullend reglement voor de Oude Baan:

Op de Oude Baan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 71 tot de overzijde van huisnummer 73 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1. Het politiereglement aan te vullen als volgt:

Op de Zoutrootjesstraat van aan het kruispunt met de N2 tot respectievelijk de huisnummers 44 aan westzijde en huisnummer 23 aan oostzijde geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Op de Oude Baan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 71 tot de overzijde van huisnummer 73 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Art. 2.

Dit aanvullend reglement treed in werking vanaf 1 juli 2021.

Art. 3.

Dit aanvullend reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Art. 4.

troeven in rustig groen 

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid ter kennisgeving.

Bijlage(n):

- CBS Meldingen problematiek parkeren in de Oude Baan...pdf
- CBS VTA Politiezone_ Parkeren Langsheen de N2(g).pdf
- VTA_14 Lubbeek Parkeerprobleem zijstraten N2.pdf

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,
Klaas Gutschoven

De Voorzitter,
Hugo Simoens

Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 26 mei 2021

De Algemeen directeur,

De Voorzitter,

Klaas Gutschoven

Hugo Simoens

troeven in rustig groen 