



UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD ZITTING VAN 26 MAART 2019

Aanwezig: Hugo Simoens, Voorzitter

Theo Francken, Burgemeester

Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Pieter Verheyden, An Wouters, Schepenen

Geert Bovyn, Raf De Canck, Martine Adams, Ellen Lammens, Jo Pierson, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoëje, Fons Creuwels, Pascale Alaerts, Daniëlle Vanwesenbeeck, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Leen Sempels-Verreck, Jeroen Verbinnen, Maïlee Hovsepian, Leden

Johan Geens, Algemeen directeur

Aanvullend politiereglement - Zonering 3,5 ton - bijkomende politieborden (C31a en b) op N2, ter hoogte van Plein en Gellenberg.

Classificatiecode: 205.259 Mobiliteit en verkeerswezen

Feiten en context

Het gemeentelijk mobiliteitsplan is goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 augustus 2013.

Eén van de 5 thema's uit het mobiliteitsplan Lubbeek, het thema zwaar vervoer betreft.

Het mobiliteitsplan geeft aan dat doorgaand vrachtverkeer van regionaal niveau in principe niet thuis hoort op de lokale wegen.

Door het ontbreken van een tangentieel wegennetwerk van secundair niveau worden lokale wegen gebruikt om de secundaire wegen N2 (Staatsbaan/Diestsesteenweg) en N3 (Tiensesteenweg) te verbinden.

Het doel van het invoeren van een zonering 3,5 ton tussen N2, N3 en N223 op grondgebied Lubbeek, is ijveren voor meer verkeersveiligheid, hogere verkeersleefbaarheid en betere luchtkwaliteit.

Het motto is "het juiste verkeer op de juiste plaats" waarbij doorgaand vrachtverkeer ontmoedigd dient te worden, maar het lokale bestemmingsverkeer niet gehinderd mag worden om de bestemming te bereiken.

Om een wildgroei aan nieuwe verkeersborden te vermijden wordt gekozen de tonnagebepanking aan te duiden met zoneringsborden.

Juridische gronden

Artikel 12 van de wet politie op het wegverkeer van 16 maart 1968.

Alle verbodsbepalingen zullen door middel van gepaste opschriften en verkeersborden ter kennis gebracht worden van de weggebruikers.

Artikel 186 van het gemeentedecreet.

Reglementen en verordeningen van de gemeenteraad, het college van burgemeester en schepenen en van de burgemeester worden niet meer bekend gemaakt via aanplakbrief, maar door publicatie op de gemeentelijke website, met vermelding van datum waarop ze werden aangenomen en de

toeven in rustig groen

datum waarop ze op de website bekendgemaakt worden.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Dit decreet bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de gegevensbank van de aanvullende reglementen en de berekening van de termijnen.

Koninklijk besluit van 1 december 1975.

Dit besluit handelt over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009.

Dit besluit bepaalt de modaliteiten van de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Dit besluit bepaalt de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Deze omzendbrief omschrijft de totstandkoming van een aanvullend reglement op initiatief van een gemeente.

Algemeen politiereglement van de gemeente Lubbeek.

Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5/3/2018 betreffende het overleg tonnageplan.

Beslissing van de gemeenteraad van Lubbeek d.d. 28/03/2018 betreffende het aanvullend politiereglement inzake de invoering van de zonerings 3,5ton.

De goedkeuring van dit gemeenteraadbesluit van 28/03/2018, door het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid (Departement Mobiliteit & openbare werken) d.d. 30/10/2018.

Advies commissie

Advies

Het advies van de Raad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid d.d. 5/12/2017.

Stemming

Met 22 stemmen voor (Hugo Simoens, Theo Francken, Paul Duerinckx, Davy Suffeleers, Tania Roskams, Pieter Verheyden, An Wouters, Geert Bovyn, Raf De Canck, Martine Adams, Ellen Lammens, Jo Pierson, Werner Boullart, Liesbeth Smeyers, Sarah Delanoëje, Fons Creuwels, Pascale Alaerts, Daniëlle Vanwesenbeeck, Gilberte Muls, Walter Vangoidsenhoven, Leen Sempels-Verreck, Maïlee Hovsepian), 1 niet gestemd (Jeroen Verbinnen)

Besluit

Artikel 1. Vult het aanvullend politiereglement aan als volgt:

A) art. 2. van hoofdstuk 1 van het aanvullend gemeentelijk politiereglement aangaande het verboden en beperkt verkeer,

A. LUBBEEK wordt aangevuld met:

4) een tonnagebeperking tot 3,5 ton met zonale geldigheid met uitzondering van plaatselijk verkeer, zal van kracht zijn in een zone afgebakend door de N2 (Staatsbaan/Diestsesteenweg), de N223 (Tiensesteenweg) en de N3 (Leuvensesteenweg/Tiensesteenweg) op de wegen die de grens vormen

troeven in rustig groen

met de buurgemeenten Bierbeek, Boutersem, Leuven en Tielt-Winge

Voorsignalisatie

Deze maatregel zal aangeduid worden door de verkeersborden C31a en C31b, op de N2, ter hoogte van Plein en ter hoogte van Gellenberg.

Art. 2. Laat bovenvermelde signalisatie aanbrengen overeenkomstig de bepalingen van het KB en het MB.

Art. 3. Legt het reglement ter GOEDKEURING voor aan de Vlaamse Overheid Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid te Brussel.

Art. 4. Maakt het reglement bekend overeenkomstig de bepalingen van artikel 285-286-287 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Namens de gemeenteraad:

De Algemeen directeur,
Johan Geens

De Voorzitter,
Hugo Simoens


Voor éénsluitend afschrift,
Lubbeek, 28 maart 2019

De Algemeen directeur,


Johan Geens



De Voorzitter,


Hugo Simoens

trouwen in rustig groen

