

Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

## **Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer**

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4<sup>o</sup>f;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door de gemeenteraad van de gemeente Lubbeek bij beraadslaging van 26 maart 2019 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 12 april 2019;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien dit de wildgroei aan nieuwe verkeersborden zal verminderen en de verkeersveiligheid, de verkeersleefbaarheid en de luchtkwaliteit bevordert,

BESLUIT:

**Artikel 1.** Het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van de gemeente Lubbeek in zitting van 26 maart 2019, houdende het voorsignaliseren van een zonale tonnagebeperking tot 3,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer op de gewestweg N2 Brussel - Leuven - Hasselt (Staatsbaan/Diestsesteenweg) ter hoogte van Plein en Gellenberg, wordt goedgekeurd.

**Art. 2.** De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens C31a of C31b met onderbord "+3.5 ton" en "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op volgende locaties:

- 2 dubbele borden (eentje langs elke zijde van de weg) langsheen de N2 Staatsbaan / Gellenberg;
- 2 dubbele borden (eentje langs elke zijde van de weg) langsheen N2 Diestsesteenweg / Plein.

**Art. 3.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Brussel,

De secretaris-generaal van het  
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Filip BOELAERT