

Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer

DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4^of;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door de gemeenteraad van de gemeente Lubbeek bij beraadslaging van 30 april 2019 en ontvangen bij het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid te Brussel op 23 mei 2019;

Gelet op het feit dat de overzijde van school "Eureka" op het grondgebied van de gemeente Lubbeek (Linden) ligt;

Gelet op het voorwaardelijk goedgekeurd aanvullend reglement van 02 juni 2019 houdende het invoeren van verkeersmaatregelen op de gewestweg N2 Brussel - Leuven - Hasselt (Diestsesteenweg) ter hoogte van de school Eureka;

Overwegende dat de beslissing genomen op de vergadering van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van 20 december 2016 de verkeersveiligheid bevordert ter hoogte van de school Eureka (ter hoogte van huisnummer 714);

Overwegende dat het een grensoverschrijdende maatregel betreft met de stad Leuven;

Overwegende dat de snelheidsbeperking 50, zowel op het grondgebied Leuven als op het grondgebied Lubbeek, op eenzelfde tijdstip moet ingevoerd worden;

Overwegende dat de variabele zone 30, zowel op het grondgebied Leuven als op het grondgebied Lubbeek, op eenzelfde tijdstip moet ingevoerd worden;

BESLUIT:

Artikel 1. Het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Lubbeek in zitting van 30 april 2019, houdende het invoeren van een variabele zone 30 schoolomgeving op de gewestweg N2 Brussel - Leuven - Hasselt (Diestsesteenweg) ter hoogte van de school Eureka, wordt goedgekeurd.

Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van een variabele F4a aangevuld met het verkeersbord A23 en dit vanaf huisnummer 65 (kilometerpunt 27,505) tot net voorbij de inrit van woning nummer 27 (kilometerpunt 27,0).

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder.

Brussel,

De secretaris-generaal van het
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

ir. Filip BOELAERT